



**แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ.2566-2570)
แก้ไข ครั้งที่ 2 / 2567**

**ฝ่ายนโยบายและแผนงาน กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
เทศบาลนครอุดรธานี
อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี**



ประกาศเทศบาลนครอุดรธานี
เรื่อง การใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗

ด้วยเทศบาลนครอุดรธานี ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เนื่องจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ มีการพิมพ์ข้อความคลาดเคลื่อนจากข้อเท็จจริงซึ่งได้ผ่านการประชุมคณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาเทศบาล คณะกรรมการพัฒนาเทศบาล เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๗ และประชาคมท้องถิ่น เมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๗ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารท้องถิ่นเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ประกอบกับหนังสือกระทรวงมหาดไทย ค่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๖๐๘๖ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติการใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อจัดทำบริการสาธารณะหรือกิจกรรมสาธารณะ

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒๑ วรรคสอง ของระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงอนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ มาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายธนดร พุทธิรักษ์)
นายกเทศมนตรีนครอุดรธานี

คำนำ

เทศบาลนครอุดรธานี ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2567 ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2548 และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2561 ประกอบกับหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท 0810.3/ว 6086 ลงวันที่ 19 สิงหาคม 2565 เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติการใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อจัดทำบริการสาธารณะหรือกิจกรรมสาธารณะ ให้ครอบคลุมการพัฒนาท้องถิ่นเพื่อนำโครงการไปสู่จุดมุ่งหมายการพัฒนาที่ชัดเจนและสอดคล้องกับสภาพปัญหาความต้องการของประชาชนในท้องถิ่น โดยมุ่งหวังให้เกิดประโยชน์สุขแก่ประชาชนเป็นสำคัญ

ในการนี้ เทศบาลนครอุดรธานีขอขอบคุณทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2567 เป็นอย่างยิ่ง

เทศบาลนครอุดรธานี

กุมภาพันธ์ 2567

สารบัญ

หน้า

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2567

- สำนักช่าง (เดิม)

พ-110 - พ-120

- สำนักช่าง (แก้ไข)

ก-1 - ก-11

สำนักช่าง

เดิม

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2566 (เดิม)

เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ที่ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 ยุทธศาสตร์ที่ 5 ไทยเป็นประเทศก้าวหน้าและอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาคุณภาพการบริการลูกค้าและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคตะวันออกเฉียง
- จ. ยุทธศาสตร์พัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการบริการลูกค้าและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์หมอบลันอุดรธานีที่ 1.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน.ส่งเสริมเศรษฐกิจ.ภาครัฐเชื่อมโยง.และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสุขภาพ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2570 (บาท)			
47	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบไอเวอร์เลย์ ถนนกว้างตลอดสาย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะอาด ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาหมอกควัน -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบไอเวอร์เลย์) ถนนกว้างตลอดสาย กว้างประมาณ 7.90 ม. ยาวประมาณ 245.90 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,942.00 ตร.ม.	-	950,000	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักงาน ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
48	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบไอเวอร์เลย์ ถนนหน้าวัดโยธานิมิตร จากสามแยกวัดกับซอย หลวงพ่อดวง ถึงทางรอบเมือง	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะอาด ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาหมอกควัน -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบไอเวอร์เลย์) ถนนหน้าวัดโยธานิมิตรจากสามแยก ตัดกับซอยหลวงพ่อดวงถึงทางรอบเมือง กว้างประมาณ 6.00 ม. ยาวประมาณ 248.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,486.00 ตร.ม.	-	490,000	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักงาน ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2566 (เดิม)

เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หนุุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประเทศกำลังพัฒนาและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์พัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นศรัทธาอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)			
49	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโพลีเมอร์ 3 ถนนอุดรภูษี ซอย 3 จากปากซอยถึงสุดซอย กว้างประมาณ 390.00 ม. ยาวประมาณ 233.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 675.70 ตร.ม.	-เพื่อให้มีปริมาณที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโพลีเมอร์) ซอย 3 จากปากซอยถึงสุดซอย กว้างประมาณ 390.00 ม. ยาวประมาณ 233.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 675.70 ตร.ม.	- 210,000 (บาท)	- -	- 2568 (บาท) - 2569 (บาท) - 2570 (บาท)	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักงาน ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
50	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโพลีเมอร์ ถนนข้างแยกตลอดสาย	-เพื่อให้มีปริมาณที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโพลีเมอร์) ถนนข้างแยกตลอดสาย กว้างประมาณ 5.30 ม.ยาวประมาณ 1,565.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,346.00 ตร.ม.	- 1,750,000 (บาท)	- -	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักงาน ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค	

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2566 (เดิม)

เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างเสริมขีดความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดที่ 5 ไทยเป็นประเทศก้าวหน้าและอุตสาหกรรมที่มีคุณภาพและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการศึกษาระดับอุดมศึกษาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการศึกษาระดับอุดมศึกษาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1. พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ ภาครัฐท้องถิ่น และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมที่เป็นมิตรน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณสุขการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2570 (บาท)			
51	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ขอยุทธศาสตร์จังหวัด จากปากซอยถึงสามแยก ขอยคลองเจริญ 11	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	(ผลผลิตของโครงการ) - ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ขอยุทธศาสตร์จังหวัด จากปากซอยถึงสามแยกขอยคลองเจริญ 11 กว้างประมาณ 5.70 ม. ยาวประมาณ 250.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,425.00 ตร.ม.	-	470,000	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้อย่างสะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักงาน ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
52	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ถนน,เบญจภาคี 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	(ผลผลิตของโครงการ) - ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนเบญจภาคี 2 กว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 294.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,470.00 ตร.ม.	-	240,000	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้อย่างสะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักงาน ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2566 (เดิม)
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดภายใต้ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความพร้อมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคผู้นำโขง
จ. ยุทธศาสตร์พัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ในอนุภูมิภาคผู้นำโขง
ยุทธศาสตร์ระดับเทศบาลนครอุดรธานีที่ 1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ ภาครัฐเชื่อมโยง และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณสุข

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2570 (บาท)			
53	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอปมกริต แบบโอเวอร์เลย์ ขอยรรราชพัฒนา จากปากซอยถึงท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะอาด ไม่การสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาการท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอปมกริต (แบบโอเวอร์เลย์) ขอยรรราชพัฒนาจากปากซอย ถึงท้ายซอย กว้างประมาณ 4.20 ม. ยาวประมาณ 287 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,250.00 ตร.ม.	-	370,000	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
54	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอปมกริต แบบโอเวอร์เลย์ ถนนเข้าสู่ชุมชนสามัคคี หลังอ่าปากโขง จากทางรอบเมืองถึงซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะอาด ไม่การสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาการท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอปมกริต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนเข้าสู่ชุมชนสามัคคี หลังอ่าปากโขงจากทางรอบเมืองถึงซอย กว้างประมาณ 5.00-6.00 ม. ยาวประมาณ 317.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,647.50 ตร.ม.	-	440,000	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก	

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2566 (เดิม)
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความรู้ความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประเทศกำลังพัฒนาและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการดำรงชีพและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคผู้นำใจ
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการดำรงชีพและระบบโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคผู้นำใจ
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ กว้างขวางที่ยาว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้ยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)			
55	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีตและ แบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนชั้นผิวจราจรจากสามแยก ติดถนนมิตรภาพสามแยก ติดถนนมิตรภาพสามแยก ติดถนนประชาสันติ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่ข้าม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	(ผลผลิตของโครงการ) - ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ตามแยกติดกับถนนประชาสันติ กว้างประมาณ 9.00-10.50 ม. ยาวประมาณ 542.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,420.00 ตร.ม.	2566 (บาท)	2567 (บาท)	2570 (บาท)	-จำนวน 1 สาย -จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไม่ก่ได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
56	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีตและ คอนกรีตพร้อมปรับปรุง ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนบ้านหนองใหญ่ จากสี่แยกโคงถึงหน้าวัด ประชาสุขุณหงษ์พัฒนา	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่ข้าม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต และคอนกรีตพร้อมปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนบ้านหนองใหญ่จากสี่แยกโคง ถึงหน้าวัดประชาสุขุณหงษ์พัฒนา กว้างประมาณ 8.00-10.50 ม. ยาวประมาณ 5,255.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,879.00 ตร.ม.	-	3,200,000	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไม่ก่ได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2566 (เดิม)

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดภายใต้ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐาน.ส่งเสริมเศรษฐกิจ. การท่องเที่ยว. และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)			
57	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ถนนลาดปูสามศีกส์หองแก้ว จากหน้าประตูวัดหัวตั้ง ถนนหนองเหล็กถึงหน้าประตู ติดสามแยกติดกับ ซอยหนองเหล็ก 8	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนลาดปูสามศีกส์หองแก้ว จากหน้าประตูวัดหัวตั้งถนนหนองเหล็ก ถึงหน้าประตูติดสามแยกติดกับซอยหนองเหล็ก 8 กว้างประมาณ 5.00-11.00 ม. ยาวประมาณ 500.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,350.00 ตร.ม.	1,787,500	-	-	-จำนวน 1 สาย ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค	
58	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ถนนประชาชนติ 3 จากสามแยกติดกับ ถนนประชาชนติถึง ถนนสี่แยกคลองทางรถไฟ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนประชาชนติ 3 จากสามแยก ติดกับถนนประชาชนติถึงถนนสี่แยกคลองทางรถไฟ กว้างประมาณ 4.00-4.50 ม. ยาวประมาณ 291.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,237.00 ตร.ม.	420,000	-	-	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค	

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2566 (เดิม)

เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประเทศกำลังพัฒนาและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการบริการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคผู้นำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการบริการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์ชุมชนชนบทอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ ภาครัฐท้องถิ่น และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมอย่างเป็นมิตรน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2570 (บาท)			
59	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอบเวอร์เลย์ ถนนสร้างหลางตลอดสาย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอบเวอร์เลย์) ถนนสร้างหลางตลอดสาย กว้างประมาณ 9.00-9.20 ม. ยาวประมาณ 261.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,385.00 ตร.ม.	-	630,000	-	-	-	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักงาน ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
60	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอบเวอร์เลย์ ซอยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บนถนน	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอบเวอร์เลย์) ซอยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 138.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 690.00 ตร.ม.	-	183,000	-	-	-	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักงาน ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2566 (เดิม)
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดขยายที่ 5 ไขว้ไปยังประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคผู้นำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์สหประชาชาติที่ 1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ ภายใต้งบที่ขจัด และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณสุขการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2570 (บาท)			
61	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต แบบโอะเวอร์เลย์ ขอยพวงซัดกัจากสามแยก ติดกับถนนทหารถึงท้ายซอย ไปมา	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาหมอกควัน -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	(ผลผลิตของโครงการ) - ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอะเวอร์เลย์) ขอยพวงซัดกัจากสามแยกติดกับ ถนนทหารถึงท้ายซอย กว้างประมาณ 4.80 ม. ยาวประมาณ 194.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 944.00 ตร.ม.	-	307,000	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ให้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก สำนักงานโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
62	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต แบบโอะเวอร์เลย์ ขอยพวงซัดกั 3 จากปากซอย ถึงสามแยกติดกับ ขอยพวงซัดกั 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาหมอกควัน -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	(ผลผลิตของโครงการ) - ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอะเวอร์เลย์) ขอยพวงซัดกั 3 จากปากซอย ถึงสามแยกติดกับขอยพวงซัดกั 1 กว้างประมาณ 4.70 ม. ยาวประมาณ 506.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,378.00 ตร.ม.	-	800,000	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ให้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก สำนักงานโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2566 (เดิม)

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดพหุภาคี 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ พัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการบริการลูกค้า การแข่งขันเชิงนวัตกรรมในอนุภูมิภาคสุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการบริการลูกค้า เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคสุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์พัฒนาเขตอุตสาหกรรมที่ 1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ ภาครัฐส่งเสริม และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นครัวน้ำอย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปโภค

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)			
63	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ขยายข้างตอสะพานเปิด จากสามแยกตัดกับ ซอยอัครมิตร 1 และ ปากซอยสุรศักดิ์ 8	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ขยายข้างตอสะพานเปิดจากสามแยก ตัดกับซอยอัครมิตร 1 และปากซอยสุรศักดิ์ 8 กว้างประมาณ 2.50-4.00 ม. ยาวประมาณ 940.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,300.00 ตร.ม.	-	1,800,000	-	-	-	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้อย่างสะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
64	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ขยายและลู่อุดจากปากซอย สามแยกตัดกับถนนเทพบุรี	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ขยายและลู่อุดจากปากซอยสามแยก ตัดกับถนนเทพบุรี กว้างประมาณ 7.00 ม. ยาวประมาณ 592.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,144.00 ตร.ม.	-	2,040,000	-	-	-	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้อย่างสะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2566 (เดิม)

เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความรู้ความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหมยที่ 5 ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาสภาพภาคการค้าการลงทุนและระดับโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาคุณภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์หมยพัฒนาอุดรธานีที่ 1. พัฒนาศูนย์รวมการค้าการลงทุน ส่งเสริมเศรษฐกิจ ภาครัฐเชื่อมโยง และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปโภค

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2570 (บาท)			
67	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ซ่อมแซมผิวจราจรจากสามแยก ตัดกับถนนทรนกิจสามแยก ตัดกับถนนเทพบุรี ตัดกับถนนเทพบุรี	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาหน้าท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	(ผลผลิตของโครงการ) - ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซ่อมแซมผิวจราจรสามแยกตัดกับ ถนนทรนกิจสามแยกตัดกับถนนเทพบุรี กว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 352.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,431.00 ตร.ม.	-	499,000 (บาท)	-	2569 (บาท)	2570 (บาท)	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไม่เกิดสะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก สำนักงานโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
68	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ซ่อมแซมผิวจราจร จากปากซอยถึงสุดซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาหน้าท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	(ผลผลิตของโครงการ) - ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซ่อมแซมผิวจราจร 2 จากปากซอย ถึงสุดซอย กว้างประมาณ 5.10 ม. ยาวประมาณ 119.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 606.00 ตร.ม.	-	165,000 (บาท)	-	-	-	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไม่เกิดสะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	68 โครงการ	-	-	-	61,348,000	-	-	-	-	-

แก้ไข

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2567

เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการจ้างงานและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคผู้นำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการจ้างงานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์ที่มีบทบาทเด่นชัดด้านที่ 1 ขั้วหน้าโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ ภาครัฐองเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้ยั่งยืนอย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปโภค

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ถนนตัวจราจรตลอดสาย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาท้นท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	(ผลผลิตของโครงการ) - ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนตัวจราจรตลอดสาย กว้างประมาณ 7.90 ม. ยาวประมาณ 245.90 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,942.00 ตร.ม.	-	950,000	-	-	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค	
2	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ถนนหน้าวัดโยธานิมิตร จากสามแยกตัดกับซอย หลวงพระงาม ถึงทางรอบเมือง	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาท้นท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนหน้าวัดโยธานิมิตรจากสามแยก ตัดกับซอยหลวงพระงามถึงทางรอบเมือง กว้างประมาณ 6.00 ม. ยาวประมาณ 248.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,486.00 ตร.ม.	-	490,000	-	-	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค	

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2567

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างโอกาสความเสมอภาคในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดเป้าหมายที่ 5 ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคสุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนแข่งขันในอนุภาคสุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ. ภารกิจที่เกี่ยวข้อง และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)			
3	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขอย 3 จากปากซอยถึงสุดซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะอาด ไม่การสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขอย 3 จากปากซอย ถึงสุดซอย กว้างประมาณ 390.00 ม. ยาวประมาณ 233.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 675.70 ตร.ม.	-	210,000	-	-	-	-	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
4	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขอย 3 จากปากซอยถึงสุดซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะอาด ไม่การสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขอย 3 จากปากซอย ถึงสุดซอย กว้างประมาณ 5.30 ม.ยาวประมาณ 1,565.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,346.00 ตร.ม.	-	1,750,000	-	-	-	-	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2567

เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหมายที่ 5 ไทยเป็นปรารถนาศึกษาการกองทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1. พัฒนาศูนย์เศรษฐกิจ และศูนย์วิจัย และศูนย์วิจัยและศูนย์วิจัย
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2570 (บาท)			
5	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอะเวอร์เลย์ ซ่อมแซมขอบคองกรีต จากปากซอยถึงสามแยก ซอยคองเจริญ 11	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะอาด ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	(ผลผลิตของโครงการ)	2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2570 (บาท)	-ทำให้ประชาชนมีถนน ที่ได้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก สำนักงานโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค	
6	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอะเวอร์เลย์ ถนนบุญจาศ์ 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะอาด ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	(ผลผลิตของโครงการ)	-	240,000	-	-	-ทำให้ประชาชนมีถนน ที่ได้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักงาน ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค	

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2567

เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดขยายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ สนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคผู้นำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคผู้นำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1. พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ ภายใต้งบประมาณ และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้ยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปโภค
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)			
7	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร เอสทีเลทติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ซอยพระราชพัฒนา จากปากซอยถึงท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาหน้าท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรเอสทีเลทติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยพระราชพัฒนาจากปากซอย ถึงท้ายซอย กว้างประมาณ 4.20 ม. ยาวประมาณ 287 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,250.00 ตร.ม.	-	370,000 (บาท)	-	-	-	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
8	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร เอสทีเลทติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ถนนเข้าชุมชนสามัคคี หลังอำเภูป่ากุ่ม	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาหน้าท่วม จากทางรอบเมืองถึงสุดซอย	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรเอสทีเลทติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนเข้าชุมชนสามัคคี หลังอำเภูป่ากุ่มจากทางรอบเมืองถึงสุดซอย กว้างประมาณ 5.00-6.00 ม. ยาวประมาณ 317.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,647.50 ตร.ม.	-	440,000 (บาท)	-	-	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักงาน ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค	

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างเสริมความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหมยที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคสู่ผู้นำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคสู่ผู้นำโขง

ยุทธศาสตร์ชุมชนเทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุน ส่งเสริมเศรษฐกิจ ภาครัฐส่งเสริม และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2570 (บาท)			
9	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต แบบแอมัลเคอร์ ถนนซีเมนต์จากสามแยก ตัดถนนมิตรภาพแยก ตัดกับถนนประชาสันติ	-เพื่อให้มีปริมาณที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีปริมาณที่เพียงพอ ได้มาตรฐาน	(ผลผลิตของโครงการ) - ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบแอมัลเคอร์) ถนนซีเมนต์จากสามแยกตัดถนนมิตรภาพ สามแยกตัดกับถนนประชาสันติ กว้างประมาณ 9.00-10.50 ม. ยาวประมาณ 542.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,420.00 ตร.ม.	2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2570 (บาท)	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไม่ได้รับความ -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก สำนักงานโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
10	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีตและ คอนกรีตพร้อมปรับปรุง ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนบ้านหนองใหญ่ จากสี่แยกแควแดงถึงบึงวัด ประชาชุมพลพัฒนา	-เพื่อให้มีปริมาณที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีปริมาณที่เพียงพอ ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต และคอนกรีตพร้อมปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนบ้านหนองใหญ่แยกสี่แยกไฟแดง ถึงหน้าวัดประชาชุมพลพัฒนาราม กว้างประมาณ 8.00-10.50 ม. ยาวประมาณ 5,255.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,879.00 ตร.ม.	-	-	-	3,200,000	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไม่ได้รับความ -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักงาน รับผิดชอบ ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหน้าที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความหนาแน่น ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาที่ยั่งยืนบนฐานเศรษฐกิจ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคผู้นำใจ
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคผู้นำใจ

ยุทธศาสตร์ชุมชนและเขตอุตสาหกรรมที่ 1 พัฒนาศูนย์เศรษฐกิจฐานส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมที่ยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณสุขการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2570 (บาท)			
11	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต แบบโอบเวอร์เลย์ ถนนรับประสานศิกระองแก้ว จากหน้าประตูวัดหัวคัง ถนนหนองเหล็กถึงท่าประตู่ ติดสายแยกตัวกับ ซอยหนองเหล็ก 8 ได้มาตรฐาน	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาหน้าท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอบเวอร์เลย์) ถนนรับประสานศิกระองแก้ว จากหน้าประตูวัดหัวคังถึงถนนหนองเหล็ก ถึงหน้าประตูวัดสายแยกตัวกับซอยหนองเหล็ก 8 กว้างประมาณ 5.00-11.00 ม. ยาวประมาณ 500.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,350.00 ตร.ม.	-	1,787,500	-	2569 (บาท)	2570 (บาท)	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก สำนักงาน ฝ่ายสาธารณูปโภค
12	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต แบบโอบเวอร์เลย์ ถนนประสานศิกระองแก้ว จากสามแยกตัวกับ ถนนประจักษ์ถึง ถนนสี่แยกตัวกับ ถนนสี่แยกทองแดงไฟ ได้มาตรฐาน	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาหน้าท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอบเวอร์เลย์) ถนนประสานศิกระองแก้ว ติดกับถนนประสานศิกระองแก้วแยกทองแดงไฟ กว้างประมาณ 4.00-4.50 ม. ยาวประมาณ 291.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,237.00 ตร.ม.	-	420,000	-	-	-	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก สำนักงาน ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความรู้ความสามารถในการแข่งขัน
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความหนาแน่น ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการศึกษาระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์ที่พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ ภาครัฐและเอกชนให้ เป็นนครที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณสุขบริการ
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)			
13	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต แบบโพลีเมอร์ ถนนสร้างแหล่งตลอดสาย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโพลีเมอร์) ถนนสร้างแหล่งตลอดสาย กว้างประมาณ 9.00-9.20 ม. ยาวประมาณ 261.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,385.00 ตร.ม.	-	630,000	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
14	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต แบบโพลีเมอร์ ซ่อมแซมผิวจราจร	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโพลีเมอร์) ซ่อมแซมผิวจราจร กว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 138.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 690.00 ตร.ม.	-	183,000	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักงาน ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค	

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดภายใต้ 5 ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคผู้นำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด อุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคผู้นำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ ภาครัฐเชื่อมโยง และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้ยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณสุขการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ดัชนีวัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2570 (บาท)			
15	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอบเวอร์เลย์ ซ่อมแซมซุ้มค้ำจากสามแยก ติดกับถนนทหารถึงท้ายซอย บมถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีปริมาณที่สวนงาม ได้มาตรฐาน	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีปริมาณที่สวนงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอบเวอร์เลย์) ซ่อมแซมซุ้มค้ำค้ำจากสามแยกติดกับ ถนนทหารถึงท้ายซอย กว้างประมาณ 4.80 ม. ยาวประมาณ 194.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 944.00 ตร.ม.	-	307,000	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้อย่างสะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักงาน ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
16	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอบเวอร์เลย์ ซ่อมแซมซุ้มค้ำ จากปากซอย ถึงสามแยกติดกับ ซอยหนองบัว 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีปริมาณที่สวนงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอบเวอร์เลย์) ซ่อมแซมซุ้มค้ำ 3 จากปากซอย ถึงสามแยกติดกับซอยหนองบัว 1 กว้างประมาณ 4.70 ม. ยาวประมาณ 506.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,378.00 ตร.ม.	-	800,000	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้อย่างสะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักงาน ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค	

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคผู้นำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1. พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ ภาครัฐและเอกชนให้มีความเชื่อมโยง
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปโภค

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2570 (บาท)			
17	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต แบบโอบเวอร์เลย์ ซ่อมแซมร่องระบายน้ำ จากสามแยกติดกับ ซอยอัครมิตร 1 และ ปากซอยสุรพิทักษ์ 8 ได้มาตรฐาน	-เพื่อให้บริเวณที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้บริเวณที่สัญจรมา ได้มาตรฐาน	(ผลผลิตของโครงการ) - ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอบเวอร์เลย์) ซ่อมแซมร่องระบายน้ำจากสามแยก ติดกับซอยอัครมิตร 1 และปากซอยสุรพิทักษ์ 8 กว้างประมาณ 2.50-4.00 ม. ยาวประมาณ 940.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,300.00 ตร.ม.	-	1,800,000	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ให้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักงาน รับใช้ของหลัก สำนักงานโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
18	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต แบบโอบเวอร์เลย์ ซ่อมแซมลู่อุดจากบ่อกาซ สามแยกติดกับถนนเทพบุรี ได้มาตรฐาน	-เพื่อให้บริเวณที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้บริเวณที่สัญจรมา ได้มาตรฐาน	(ผลผลิตของโครงการ) - ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอบเวอร์เลย์) ซ่อมแซมลู่อุดจากบ่อกาซสามแยก ติดกับถนนเทพบุรี กว้างประมาณ 7.00 ม. ยาวประมาณ 592.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,144.00 ตร.ม.	-	2,040,000	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ให้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักงาน รับใช้ของ ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหมยที่ 5 ไทยเป็นประเทศกำลังพัฒนาและบุคคลและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการจ้างงานและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการจ้างงานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นครบวงจรยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบบริการสุขภาพ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)			
19	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ขอยกกลางบ้านเหล่า 3 จากปากซอยสามแยกจันทัดกับถนนพิกัดสุขุมคิตต์กับถนนพิกัดสุขุมคิตต์	- เพื่อให้มีปริมาณที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา - เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน - เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม - เพื่อให้มีปริมาณที่เพียงพอ ได้มาตรฐาน	(ผลผลิตของโครงการ) - ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ขอยกกลางบ้านเหล่า 3 จากปากซอยสามแยกจันทัดกับถนนพิกัดสุขุมคิตต์ ข้างประมาณ 2.90 ม. ยากประมาณ 255.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 768.00 ตร.ม.	-	-	-	-	-	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
20	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ขอยกระดับจุดอุบ้ตเหตุ จากปากซอยสูงสุดขอย	- เพื่อให้มีปริมาณที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา - เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน - เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม - เพื่อให้มีปริมาณที่เพียงพอ ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ขอยกระดับจุด 6 จากปากซอยสูงสุดขอย กว้างประมาณ 3.00 ม. ยากประมาณ 265.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 835.00 ตร.ม.	-	-	-	-	-	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2567
เทศบาลนครอุตรดิตถ์

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความรู้ความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 ยุทธศาสตร์ที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุตรดิตถ์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการจ้างงานและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในจังหวัด อุตรดิตถ์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคส่วนน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์ระดับเทศบาลนครอุตรดิตถ์ที่ 1. พัฒนาศูนย์บริการประชาชน ส่งเสริมเศรษฐกิจ ภารกิจของหน่วยงาน และอำนวยความสะดวก
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณสุข

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2570 (บาท)			
21	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบแบริดจ์ ซ่อมแซมผิวจราจรสามแยก ตัดกับถนนทางรังสามแยก ตัดกับถนนเทพบุรี	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะอาด ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาข้าม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบแบริดจ์) ซ่อมแซมผิวจราจรสามแยกตัดกับ ถนนทางรังสามแยกตัดกับถนนเทพบุรี กว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 352.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,431.00 ตร.ม.	499,000	-	-	2570 (บาท)	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักงาน ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค	
22	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบแบริดจ์ ซ่อมแซมผิวจราจร 2 จากปากซอยถึงสุดซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะอาด ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาข้าม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบแบริดจ์) ซ่อมแซมผิวจราจร 2 จากปากซอย ถึงสุดซอย กว้างประมาณ 5.10 ม. ยาวประมาณ 119.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 606.00 ตร.ม.	165,000	-	-	-	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักงาน ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค	
รวม	22 โครงการ	-	-	-	-	20,031,500	-	-	-	

